


# Instructions de course 2010

## 1 Règles et modifications aux règles

La régata sera régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (édition 2009-2012) de l'ISAF<sup>1</sup> incluant les prescriptions de l'Association Canadienne de Yachting (ACY/CYA), le cahier technique, l'avis de course et les présentes instructions de course. Chaque texte prévaudra sur le précédent en cas de litige.

## 2 Utilisation du moteur avant le départ

L'utilisation du moteur est permise jusqu'au signal préparatoire de sa classe. Dans certaines circonstances, le comité de course peut permettre l'utilisation du moteur jusqu'à une (1) minute avant le départ. Cette décision sera signalée par l'envoi de la flamme numérique 1  avant le premier signal préparatoire de la journée, accompagné de deux signaux sonores.

## 3 Inscription

L'inscription aura lieu à la capitainerie du Yacht Club de Québec le vendredi 4 juin 2010 à 1900 heures. La séance d'inscription sera suivie de la réunion des barreaux.

## 4 Programme des courses

L'épreuve sera tenue en 1 manche(s).

Samedi le 5 juin 2010:

Classe	Signal de départ
Compétition C	13:30
Compétition B	13:35
Compétition A	13:40

Après l'arrivée, vous êtes invités à vous rendre à la capitainerie du Yacht Club de Québec pour la remise des résultats et la soirée d'après course.

<sup>1</sup> En cas de conflit dans la traduction de *Les Règles de la course à la Voile* de l'ISAF, le texte anglais prévaudra.

# Instructions de course 2010

## 5 Parcours

Cette section décrit les parcours, incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté sur lequel chaque marque doit être laissée.

**Manche 1** : Le parcours A totalise 11 mn en 6 legs avec un courant moyen de 1.5 nœud.

Le parcours B totalise 6.9 mn en 1 legs avec un courant moyen de 1 nœud.

Le parcours C totalise 4.9 mn en 1 legs avec un courant moyen de 1 nœud.

### 5.1 Départs

**Manche 1** : Le départ se fera entre la bouée YCQ (blanche) à bâbord et la jetée du Yacht-Club de Québec à tribord.

### 5.2 Marques

Manche 1- Parcours A

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q11	Tribord
2	Sillery	Bâbord
3	Cageux	Bâbord
4	Bateau dans la baie de Cap-Rouge	Tribord
5	Cageux	Tribord

Manche 1 - Parcours B

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q11	Tribord
2	Sillery	Bâbord
3	QC3 (Chaudière Verte)	Tribord
4	Cageux	Tribord
5	Q11	Bâbord

# Instructions de course 2010

### Manche 1 - Parcours C

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q11	Tribord
2	Cageux	Tribord

**NOTE 1:** La bouée "Formation Nautique Québec" sera attachée à un bateau au mouillage. Ce bateau fait parti de la marque que les concurrents devront parer.

**NOTE 2:** Les bouées (Sillery et Cageux) sont mouillées dans plus de 30 pieds d'eau, cependant, l'espace entre celles-ci et les "cailloux" est limité, c'est pourquoi le ou les bateaux non prioritaires sont en droit de demander de la place selon la règle 20.1 de l'ISAF en hélant le concurrent visé.

Voici la position des bouées mouillées

Sillery : 46° 46.25 N; 071° 14.66 W

Cageux : 46° 45.37 N; 071° 16.17 W

### 5.3 Arrivées

**Manche 1 :** L'arrivée aura lieu entre la bouée du YCQ à tribord et la jetée du Yacht club de Québec à bâbord.

## 6 Temps limite

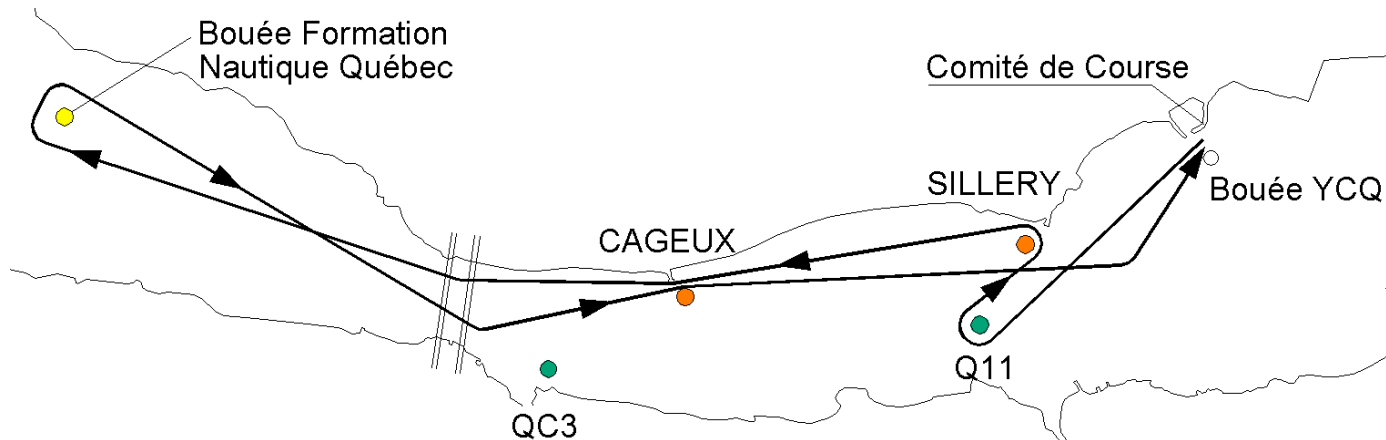
Le temps limite pour effectuer le parcours est de 4 heures après le départ de sa classe.



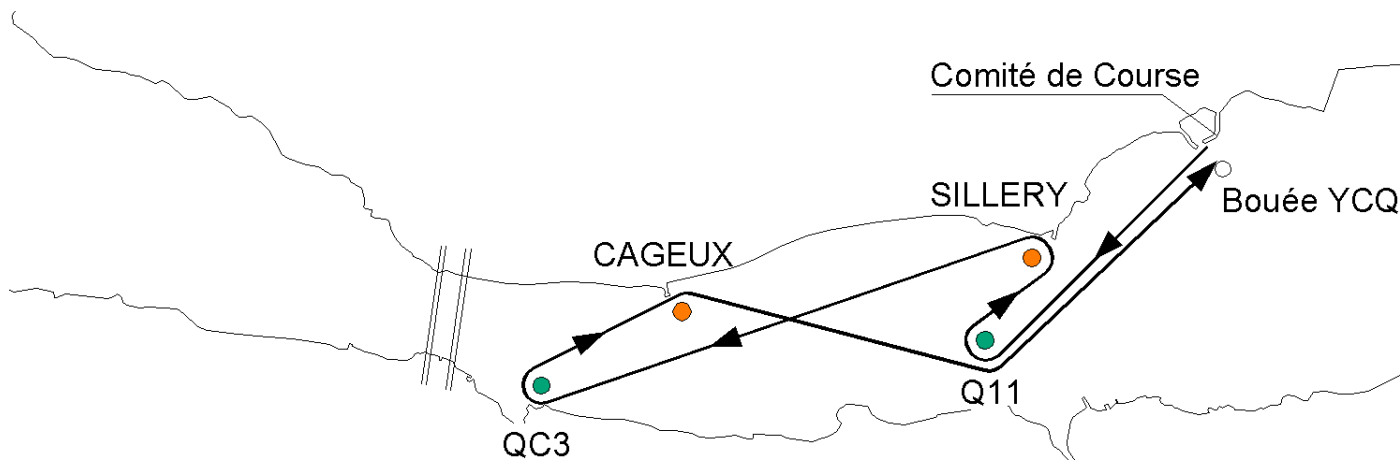
# Instructions de course 2010

## 7 Illustrations

### 7.1 Parcours A



### 7.2 Parcours B



# Instructions de course 2010

www.cryq.org  
**YACHTING**  
Championnat régional de Québec

**Coupe  
Ville de Québec**



## 7.3 Parcours C

