


Instructions de course 2010



1 Règles et modifications aux règles

La régata sera régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (édition 2009-2012) de l'ISAF¹ incluant les prescriptions de l'Association Canadienne de Yachting (ACY/CYA), le cahier technique, l'avis de course et les présentes instructions de course. Chaque texte prévaudra sur le précédent en cas de litige.

2 Utilisation du moteur avant le départ

L'utilisation du moteur est permise jusqu'au signal préparatoire de sa classe. Dans certaines circonstances, le comité de course peut permettre l'utilisation du moteur jusqu'à une (1) minute avant le départ. Cette décision sera signalée par l'envoi de la flamme numérique 1  avant le premier signal préparatoire de la journée, accompagné de deux signaux sonores.

3 Inscription

L'inscription aura lieu à **la capitainerie de la Marina de la Chaudière** le **vendredi 18 juin 2010 à 1900 heures**. La séance d'inscription sera suivie de la réunion des barreaux.

4 Programme des courses

L'épreuve sera tenue en **1** manche(s).

Manche 1, **Samedi le 19 juin 2010:**

Classe	Signal de départ
Compétition C	12:30
Compétition B	12:40
Compétition A	12:50

Après l'arrivée, vous êtes invités à vous rendre à la capitainerie de la Marina de la Chaudière pour la remise des résultats et la soirée d'après course.

¹ En cas de conflit dans la traduction de *Les Règles de la course à la Voile* de l'ISAF, le texte anglais prévaudra.

Instructions de course 2010



5 Parcours

Cette section décrit les parcours, incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté sur lequel chaque marque doit être laissée. Le Skipper choisira le parcours qu'il juge optimal en fonction des vents et de la marée. Le bateau devra s'identifier au comité de course avant l'arrivée en précisant le parcours parcouru. Les parcours sont les suivants : Le parcours A totalise 8.1 mn en 2 legs avec un courant moyen de 1 nœud. Le parcours B totalise 10.4 mn en 2 legs avec un courant moyen de 1 nœud. Le parcours C totalise 12.2 mn en 2 legs avec un courant moyen de 1 nœud. Le calcul des résultats tiendra compte de la longueur du parcours effectué par chaque participant.

5.1 Départs

Le départ se fera entre la bouée *Formation Nautique Québec* à bâbord et le bateau comité à tribord lequel sera mouillé dans la baie de Cap-Rouge.

5.2 Marques

Parcours A

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q16 (Rouge)	Tribord

Parcours B

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q18 (Rouge)	Tribord

Parcours C

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Q20 (Rouge)	Tribord

Instructions de course 2010



5.3 Arrivées

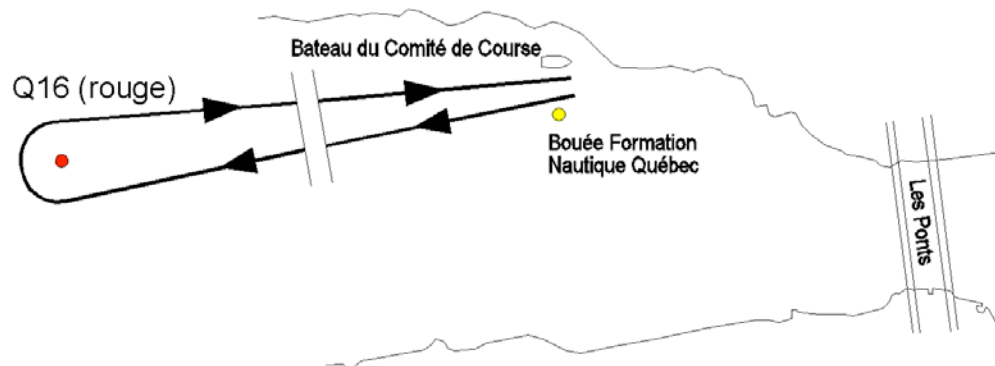
L'arrivée se fera entre la bouée *Formation Nautique Québec* à tribord et le bateau comité à bâbord.

6 Temps limite

Le temps limite pour effectuer le parcours est de **4 heures** après le départ de sa classe.

7 Illustrations

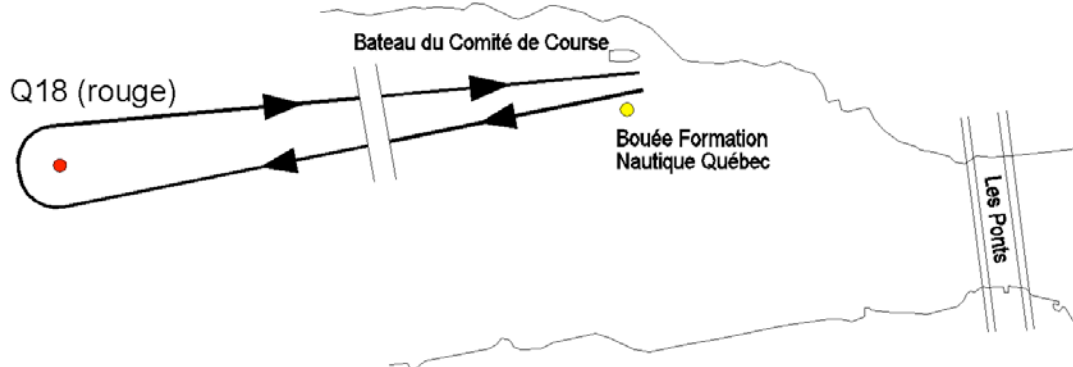
7.1 Parcours A



Instructions de course 2010



7.2 Parcours B



7.3 Parcours C

