



**RÉSULTATS DE COURSE : 01**

**Class> : PHRF**

Date : 01-07-2017

Départ : 13:35:00

Distance : 6.24

Coéfficient : 1

Inshore ISN (ILC)

Pos>	N.Voile	Bateau	Skipper	PHRF LO	Heure arrivée	Temps	Écart corrigé	Points
1	50490	Magtogoek	Benoit Van de Velde	180.0	15:03:34	01:28:34	00:00:00	1
2	754	Solinor	Daniel Bouchard	243.0	15:13:23	01:38:23	00:03:00	2
3	0	Allouette 4	Pierre Painchaud	234.0	15:12:28	01:37:28	00:03:03	3
4	1446	Whisper 1	Martin Larose	225.0	15:17:20	01:42:20	00:08:53	4
5	000	Whisper 2	Bryan Marsh	234.0	15:18:23	01:43:23	00:08:58	5
6	90	El Sol Naciente	Bruno Gagnon	183.0	15:31:19	01:56:19	00:27:25	6

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 13.0

Date : 01/07/2017 17:50:16



**RÉSULTATS DE COURSE : 01**

**Class> : ORC BLANC**

Date : 01-07-2017

Départ : 13:45:00

Distance : 6.24

Coéfficient : 1

Constructed Course

Pos>	N.Voile	Bateau	Skipper	Heure arrivée	Temps	Écart corrigé	Vent Implicite	Poi
1	CAN30	Marie-Eve IV	Ivan Simard	15:19:01	01:34:01	00:00:00	9.7	904.0
2	317	Excimer	James Cruickshank	15:17:04	01:32:04	00:00:33	9.7	885.3
3	201	Don Bar	Pascal Tardif	15:09:42	01:24:42	00:01:13	9.7	814.4
4	CAN301	Silent Partner	Pierre St-Hillaire	15:04:46	01:19:46	00:02:00	9.7	766.9
5	CAN40558	Predictable	Marc Villeneuve	15:09:55	01:24:55	00:03:08	9.7	816.5
6	CAN77	Angeline I	Francois Drouin	15:03:13	01:18:13	00:03:18	9.7	752.1

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 13.0

Date : 01/07/2017 17:53:14



**RÉSULTATS DE COURSE : 01**

**Class> : ORC BLEU**

Date : 01-07-2017

Départ : 13:50:00

Distance : 6.24

Coéfficient : 1

Constructed Course

Pos>	N.Voile	Bateau	Skipper	Heure arrivée	Temps	Écart corrigé	Vent Implicite	Pol
1	CAN11114	Survenant	Marcel Cote	14:53:46	01:03:46	00:00:00	10.2	613.1
2	USA143	Trouble Fetes	Andre Nadeau	15:03:57	01:13:57	00:01:46	10.2	711.1
3	CAN17	Hydromec	Dave Savard	14:53:30	01:03:30	00:04:23	10.2	610.6
4	CAN44115	Rubicon III	Alain Bergeron	15:03:49	01:13:49	00:06:37	10.2	709.8
5	CAN32	Ataraxia	Michael Carlson - Andre Begin-Drolet	15:02:54	01:12:54	00:07:22	10.2	700.9

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 13.0

Date : 01/07/2017 17:56:26



**SCRATCH SHEET ABSOLUTE > MANCHE : 01**

**Class > : ORC BLANC**

N.Voile	Class>	Bateau	Type	GPH	6Kts	8Kts	10Kts	12Kts	14Kts	16Kts	20Kts
CAN77	ORC BLANC	Angeline I	First 30	648.2	1004.1	813.8	708.3	648.6	618.7	602.6	581.2
CAN301	ORC BLANC	Silent Partner	Kirby 30	675.7	1023.8	835.9	736.6	682.1	654.8	639.9	625.3
CAN40558	ORC BLANC	Predictable	C&C 29-2	712.1	1057.2	875.1	775.3	721.9	693.7	678.5	665.5
201	ORC BLANC	Don Bar	Kirby 25	722.5	1099.5	896.1	790.8	730.4	700.0	683.2	666.3
317	ORC BLANC	Excimer	First 235 WK	780.1	1208.1	986.3	866.2	796.5	762.1	745.8	735.3
CAN30	ORC BLANC	Marie-Eve IV	First 30	813.1	1289.1	1027.4	888.3	808.5	762.9	736.8	716.2

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 13.0

Date : 01/07/2017 17:45:59



**SCRATCH SHEET ABSOLUTE > MANCHE : 01**

**Class > : ORC BLEU**

N.Voile	Class >	Bateau	Type	GPH	6Kts	8Kts	10Kts	12Kts	14Kts	16Kts	20Kts
CAN17	ORC BLEU	Hydromec	Farr 40	530.8	788.0	638.5	574.2	541.4	520.8	501.7	474.6
CAN11114	ORC BLEU	Survenant	J/111	578.7	883.5	711.9	620.4	582.1	563.8	546.3	516.0
CAN32	ORC BLEU	Ataraxia	FARR 30	582.7	854.4	703.3	635.9	602.5	580.6	560.2	524.9
CAN44115	ORC BLEU	Rubicon III	C&C 115	604.1	924.0	751.1	654.4	603.4	576.2	560.3	537.6
USA143	ORC BLEU	Trouble Fetes	MELGES 24 OD	628.4	981.9	792.6	701.6	655.3	625.5	601.2	550.8

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 13.0

Date : 01/07/2017 17:48:15

Edit Course >

Code >  Longueur totale

Distance Leg >	Rhumblin Leg >	Direction > Vent	Vitesse Vent	Direction > Courant	Vélocité Courant	Distance Leg >	Rhumblin Leg >	Direction > Vent	Vitesse Vent	Direction > Courant	Vélocité Courant
<input type="text" value="0.92"/>	<input type="text" value="227"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="226"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.92"/>	<input type="text" value="047"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="226"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.72"/>	<input type="text" value="058"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="250"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.29"/>	<input type="text" value="116"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="224"/>	<input type="text" value="0.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.29"/>	<input type="text" value="296"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="224"/>	<input type="text" value="0.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.29"/>	<input type="text" value="116"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="224"/>	<input type="text" value="0.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.90"/>	<input type="text" value="254"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="241"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.72"/>	<input type="text" value="058"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="250"/>	<input type="text" value="0.4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.29"/>	<input type="text" value="116"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="044"/>	<input type="text" value="0.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="0.90"/>	<input type="text" value="254"/>	<input type="text" value="060"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="061"/>	<input type="text" value="0.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

# Championnat de voile Desjardins Subaru 2017

## Paramètres de parcours

### 04 - Coupe Desardins Subaru, Parcours A

1er Juillet 2017

Le parcours sera annoncé sur l'eau et choisi par le comité de course selon ;	Vent Du Secteur :	OUEST	OUEST					EST	EST
	Vitesse du Vent :	12+	8 à 12					8 à 12	12+
Heures de départ préliminaires; (Les signaux du comité ont priorité )	PHRF	13 h 25	13 h 20					13 h 35	13 h 45
	PHRF SPI	13 h 35	13 h 30					13 h 45	13 h 55
	ORC	13 h 40	13 h 35					13 h 50	14 h 00

LEGS	Dist.[mn]	Directions p/r Nord Géographique			Vitesse Courant (kts)								
		Vent [°]	Leg [°]	Courant [°]									
K164 - K168	0.92	59-239	227	226	0.5	0.5						0.5	0.4
K168 - K164	0.92	239-59	47	46	-0.1	-0.5						-0.5	-0.5
K164 - LIMD	0.72	257-77	58	70	-0.5	-0.5						-0.5	-1.5
LIMD - LIMF	0.29	215-35	116	44	-0.2	-0.2						-0.2	-0.2
LIMF - LIMD	0.29	35-215	296	224	0.2	0.2						0.2	0.2
LIMD - LIMF	0.29	215-35	116	44	-0.2	-0.2						-0.2	-0.2
LIMF - K164	0.90	239-59	254	241	0.0	0.0						0.0	0.0
K164 - LIMD	0.72	257-77	58	70	-0.4	-0.4						-0.4	-0.4
LIMD - LIMF	0.29	215-35	116	44	0.1	0.2						0.2	0.1
LIMF - K164	0.90	239-59	254	241	-0.2	-0.2						-0.2	-0.2

**Ces paramètres sont donnés pour les intervalles du parcours utilisés pour le calculs des résultats. Cela ne correspond pas nécessairement avec les marques à franchir. Se référer aux instructions de courses pour le parcours à effectuer**

# Championnat de voile Desjardins Subaru 2017

## Paramètres de parcours

### 04 - Coupe Desardins Subaru, Parcours B

1er Juillet 2017

Le parcours sera annoncé sur l'eau et choisi par le comité de course selon ;	Vent Du Secteur : Vitesse du Vent :			OUEST 4 à 8	OUEST - 4	EST - 4	EST 4 à 8		
Heures de départ préliminaires; (Les signaux du comité ont priorité )	PHRF			13 h 25	12 h 45	12 h 40	13 h 20		
	PHRF SPI			13 h 30	12 h 50	12 h 45	13 h 25		
	ORC			13 h 35	12 h 55	12 h 50	13 h 30		

LEGS	Dist.[mn]	Directions p/r Nord Géographique			Vitesse Courant (kts)							
		Vent [°]	Leg [°]	Courant [°]								
K164 - K168	0.92	59-239	227	226			0.5	1.0	1.0	0.5		
K168 - K164	0.92	239-59	47	46			-0.1	-0.4	-0.4	-0.5		
K164 - LIMD	0.72	257-77	58	70			-0.4	-0.4	-0.4	-0.4		
LIMD - LIMF	0.29	215-35	116	44			0.1	0.2	0.1	0.1		
LIMF - LIMD	0.29	35-215	296	224			-0.2	-0.1	-0.1	-0.2		
LIMD - LIMF	0.29	215-35	116	44			0.2	0.1	0.2	0.2		
LIMF - K164	0.90	239-59	254	241			-0.2	-1.3	-1.3	-0.2		

**Ces paramètres sont donnés pour les intervalles du parcours utilisés pour le calculs des résultats. Cela ne correspond pas nécessairement avec les marques à franchir. Se référer aux instructions de courses pour le parcours à effectuer**