

INSTRUCTIONS DE COURSE COMPLÉMENTAIRES – COURSE 11 (ICC-11)

Coupe Triangle



Manche 11 du Championnat de voile Desjardins Subaru 2018

Présentée par : Port de Refuge Cap-à-l'Aigle

Date : Dimanche le 2 septembre 2018

Marina hôte: Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle, 10, rue de la Grève, La Malbaie QC G5A 2R3 www.refugecapalaigle.com

Autorité organisatrice : Championnat Régional de Yachting de Québec (CRYQ)

Le Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle offre aux participants 2 nuitées gratuites. Une réservation doit être faite par téléphone au 418-665-3698.

Après l'arrivée, les participants sont invités à se rendre à la capitainerie du Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle pour la remise des résultats.

1 AVIS AUX CONCURRENTS

1.1. Le tableau officiel d'information est situé à la capitainerie du Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

2 SIGNAUX FAITS A TERRE

2.1. Les signaux faits à terre seront envoyés de la capitainerie du Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

3 PROGRAMME DES COURSES

3.1. L'épreuve sera courue en une (1) manche.

3.2. Le signal d'avertissement de la course sera fait à une heure qui sera publiée le 30 août 2017 ou plus tard selon les conditions de vent et seront annoncées par le comité de course par les signaux de drapeaux. Les heures de départ provisoires par classe sont les suivantes (notez que l'écart entre les classes peut être différent) :

Classe	Signal de départ provisoire
Verte	10h30
Blanche	10h50
Bleue	11h10

4 LES PARCOURS

4.1. Pour la classe Verte, le parcours B sera le parcours choisi peu importe les conditions

4.2. Pour les classes Blanche et Bleu, Les signaux définissant les parcours à effectuer sont un pavillon noir arborant A ou B en blanc qui sera hisser par le comité selon les conditions.

5 MARQUES

5.1. Les marques sont décrites à « Illustrations des parcours – Course 11 »

6 LE DEPART

6.1. Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.

6.2. La ligne de départ sera entre la bouée à bâbord et la jetée ouest de la marina de Cap-à-l'Aigle à tribord.

7 L'ARRIVEE

7.1. La ligne d'arrivée sera entre la jetée ouest de la marina Cap-à-l'Aigle à bâbord et la bouée à tribord.

8 TEMPS LIMITES

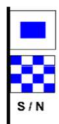
Classe	Temps limite pour finir	Temps limite pour finir après le premier si au-delà du temps limite pour finir
Toutes	Parcours A 5 heures Parcours B 6 heures	30 minutes

9 Pointage officiel à une marque

9.1. Le comité de course peut interrompre la course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier temps intermédiaire à une des marques à contourner (ceci modifie la RCV 32).

9.2. Si le comité de course arbore un drapeau orange sur la jetée ouest de la marina, l'ensemble entre la marque et la jetée constitue une ligne où un temps intermédiaire est noté.

9.3. Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons « S sur N » accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le « Pavillon de Classe » des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue » et le dernier temps intermédiaire noté sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.

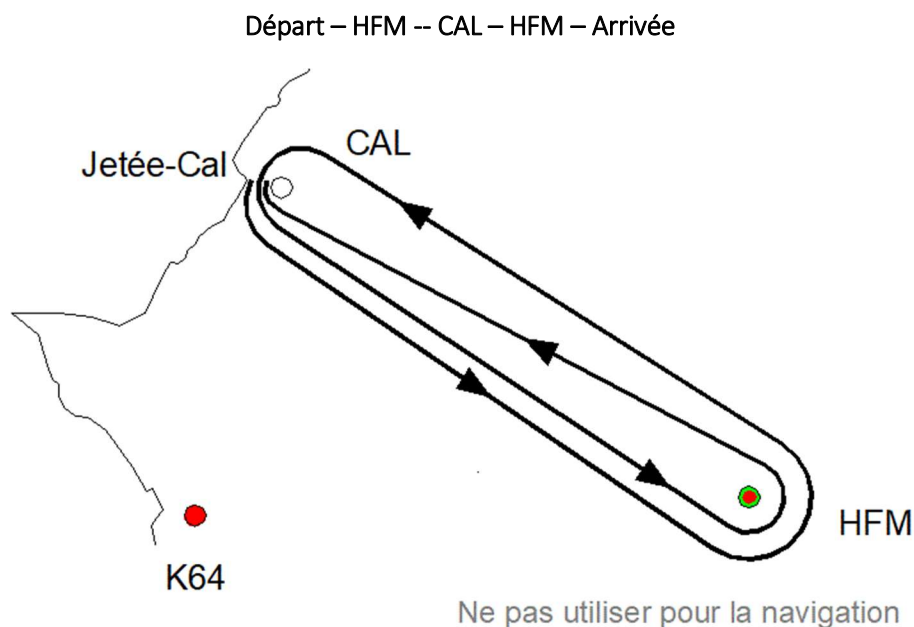


9.4. Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la règle 69.

10 ILLUSTRATIONS DES PARCOURS – COURSE 11

Parcours A

2 septembre 2018: départ le plus tôt 10h30



Parcours B

2 septembre 2018: départ le plus tôt 10h30

Départ – HFM – Arrivée

